

# Розклад регламентного обслуговування

15.000 км інтервал для Європи

RAV4 ZSA42 MEX 2WD

## Операції з обслуговування

П: Перевірити та виправити чи замінити при необхідності.

| Сервісні інтервали (тис. км або місяців, що раніше настане)                     | 15         | 30         | 45         | 60         | 75         | 90         | Інтервал в міс.  |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| Найменування робіт  |            |            |            |            |            |            |                  |
| <b>1. Діагностичні та перевірочні роботи</b>                                    |            |            |            |            |            |            |                  |
| Привідний пас (перевірка)   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Система охолодження та опалення   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Охолоджувальна рідина (рівень, стан)  | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Елементи та з'єднання системи випуску   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Пробка паливного баку, паливopроводи, з'єднання та клапан контролю випаровувань | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Педаль гальма та стоянкове гальмо (вільний хід, натяжка)                        | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Направляючі та розвідні механізми (включаючи стоянкового гальма)                | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Гальмівні диски та колодки  | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Гальмівні трубки та патрубки (стан, герметичність)                              | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Рульове колесо, з'єднання, люфт   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Пильовики привідних осей  | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Шарові з'єднання та пильовики (перевірка)                                       | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Передня та задня підвіски   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Стан та тиск покришок   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Перевірка освітлювального та сигнального обладнання                             | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Перевірка роботи та мащення замків та петель дверей                             |            | П          |            | П          |            | П          | 24 М             |
| <b>Перевірка водійського килимка</b>  | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| Перевірка корозії   | П          | П          | П          | П          | П          | П          | 12 М             |
| <b>Норма часу на діагностичні роботи, год</b>                                   | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> |                  |
| <b>2. Роботи з регламентних замін</b>   |            |            |            |            |            |            |                  |
| Масло двигуна та масляний фільтр (заміна)                                       | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 12 М             |
| Свічки запалювання (заміна)   |            |            |            |            |            | 0,5        | -                |
| Повітряний фільтр (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)             | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | П: 12 М, З: 24 М |
| Фільтр кондиціонера (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)           | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | П: 12 М, З: 24 М |
| Гальмівна рідина (перевірка, заміна) *1   | П          | 0,8        | П          | 0,8        | П          | 0,8        | П: 12 М, З: 24 М |
| Масло механічної трансмісії (перевірка, заміна)                                 | П          | П          | П          | 0,4        | П          | П          | -                |
| <b>Норма часу на регламентні заміни, год</b>                                    | <b>0,9</b> | <b>1,7</b> | <b>0,9</b> | <b>2,1</b> | <b>0,9</b> | <b>2,2</b> | -                |
| <b>Підсумкова норма часу, год</b>   | <b>1,6</b> | <b>2,4</b> | <b>1,6</b> | <b>2,8</b> | <b>1,6</b> | <b>2,9</b> |                  |

\*1 - включно з контуром зчеплення

| Тип               | К-ть | Рекомендована вязкість   | Специфікація   |
|-------------------|------|--|----------------|
| Масло двигуна     | 4,2  | 5W-30  | API : SL/SM/SN |
| Рідина трансмісії | 2,4  | TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV or API GL-4 and SAE 75W |                |