

## Розклад регламентного обслуговування

15.000 км сервісний інтервал для Європи

Land Cruiser TRJ150 AT

## Операції з обслуговування

П: Перевірити та виправити чи замінити при необхідності.

М: Змастити; Т: Затягнути предписаним моментом; З: Замінити

| Сервісні інтервали (тис. км або місяців, що раніше настане)                     | 15         | 30         | 45         | 60         | 75         | 90         | Інтервал в міс.  |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| <b>Найменування робіт</b>   |            |            |            |            |            |            |                  |
| <b>1. Діагностичні та перевірочні роботи</b>                                    |            |            |            |            |            |            |                  |
| Привідний пас (перевірка)   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Система охолодження та опалення   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Охолоджувальна рідина (рівень, стан)  | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Елементи та з'єднання системи випуску   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Пробка паливного баку, паливопроводу, з'єднання та клапан контролю випаровувань | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Педаль гальма та стоянкове гальмо (вільний хід, затяжка)                        | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Направляючі та розвідні механізми (включаючи стоянкового гальма)                | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Гальмівні диски та колодки  | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Гальмівні трубки та патрубки (стан, герметичність)                              | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Рульове колесо, з'єднання, люфт   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Мащення поворотних кулаків, шкворнів, тяг, важелів, тощо                        |            |            |            |            |            | М          | -                |
| Затяжка болтів привідних валів  | Т          | Т          | Т          | Т          | Т          | Т          | 12 М             |
| Пильовики привідних осей  | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Шарові з'єднання та пильовики (перевірка)                                       | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Передня та задня підвіски   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Стан та тиск покришок   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка освітлювального та сигнального обладнання                             | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка роботи та мащення замків та петель дверей                             |            | п          |            | п          |            | п          | 24 М             |
| <b>Перевірка водійського килимка</b>  | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка корозії   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| <b>Норма часу на діагностичні роботи, год</b>                                   | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> |                  |
| <b>2. Роботи з регламентних замін</b>   |            |            |            |            |            |            |                  |
| Масло двигуна та масляний фільтр (заміна)                                       | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 12 М             |
| Свічки запалювання (заміна)   |            |            |            |            |            | 0,6        | -                |
| Повітряний фільтр (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)             | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | П: 12 М, З: 24 М |
| Фільтр кондиціонера (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)           | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | П: 12 М, З: 24 М |
| Мащення карданного валу   | 0,3        | 0,3        | 0,3        | 0,3        | 0,3        | 0,3        | 12 М             |
| Гальмівна рідина (перевірка, заміна)  | п          | 1,1        | п          | 1,1        | п          | 1,1        | П: 12 М, З: 24 М |
| Рідина автоматичної трансмісії (перевірка)                                      |            |            | п          |            |            | п          | -                |
| Рідина гідропідсилювача (перевірка)   | п          | п          | п          | п          | п          | п          | -                |
| Масло роздавальної коробки (перевірка, заміна)                                  | п          | 0,4        | п          | 0,4        | п          | 0,4        | П: 12 М, З: 24 М |
| Масло переднього диференціала (перевірка, заміна)                               | п          | 0,4        | п          | 0,4        | п          | 0,4        | П: 12 М, З: 24 М |
| Масло заднього диференціала (перевірка, заміна)                                 | п          | 0,4        | п          | 0,4        | п          | 0,4        | П: 12 М, З: 24 М |
| <b>Норма часу на регламентні заміни, год</b>                                    | <b>1,2</b> | <b>3,5</b> | <b>1,2</b> | <b>3,5</b> | <b>1,2</b> | <b>4,1</b> |                  |
| <b>Підсумкова норма часу, год</b>   | <b>2,2</b> | <b>4,5</b> | <b>2,2</b> | <b>4,5</b> | <b>2,2</b> | <b>5,1</b> |                  |

|   |  |  |  |  |  |     |  |
|---|--|--|--|--|--|-----|--|
| Рідина автоматичної трансмісії (заміна за потребою) |  |  |  |  |  | 0,9 |  |
|---|--|--|--|--|--|-----|--|

| Тип                            | К-ть        | Рекомендована вязкість | Специфікація                        |
|--------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------|
| Масло двигуна                  | 5,7         | 5W-30                  | API : SL/SM/SN                      |
| Рідина автоматичної трансмісії | !!!         | Toyota Genuine ATF WS  |                                     |
| Масло роздавальної коробки     | 1,4         | 75W                    | Toyota genuine transfer gear oil LF |
| Масло заднього диференціала    | 1,35 - 1,45 | 75W 85                 | API : GL-5                          |
| Масло переднього диференціала  | 1,35 - 1,45 | 75W-85                 | API : GL-5                          |