

Розклад регламентного обслуговування

15.000 км сервісний інтервал для Європи

Land Cruiser KDJ150 AT

Операції з обслуговування

П: Перевірити та виправити чи замінити при необхідності.

М: Змастити; Т: Затягнути предписаним моментом; З: Замінити

Сервісні інтервали (тис. км або місяців, що раніше настане)	15	30	45	60	75	90	Інтервал в міс.
Найменування робіт							
1. Діагностичні та перевірочні роботи							
Привідний пас (перевірка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Система охолодження та опалення	п	п	п	п	п	п	12 М
Охолоджувальна рідина (рівень, стан)	п	п	п	п	п	п	12 М
Елементи та з'єднання системи випуску	п	п	п	п	п	п	12 М
Пробка паливного баку, паливопроводу, з'єднання та клапан контролю випаровувань	п	п	п	п	п	п	12 М
Педаль гальма та стоянкове гальмо (вільний хід, затяжка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Направляючі та розвідні механізми (включаючи стоянкового гальма)	п	п	п	п	п	п	12 М
Гальмівні диски та колодки	п	п	п	п	п	п	12 М
Гальмівні трубки та патрубки (стан, герметичність)	п	п	п	п	п	п	12 М
Рульове колесо, з'єднання, люфт	п	п	п	п	п	п	12 М
Мащення поворотних кулаків, шкворнів, тяг, важелів, тощо						М	-
Затяжка болтів привідних валів	Т	Т	Т	Т	Т	Т	12 М
Пильовики привідних осей	п	п	п	п	п	п	12 М
Шарові з'єднання та пильовики (перевірка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Передня та задня підвіски	п	п	п	п	п	п	12 М
Стан та тиск покришок	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка освітлювального та сигнального обладнання	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка роботи та мащення замків та петель дверей		п		п		п	24 М
Перевірка водійського килимка	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка корозії	п	п	п	п	п	п	12 М
Норма часу на діагностичні роботи, год	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
2. Роботи з регламентних заміन							
Масло двигуна та масляний фільтр (заміна)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	12 М
Паливний фільтр (заміна)				0,5			
Повітряний фільтр (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	П: 12 М, З: 24 М
Фільтр кондиціонера (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	П: 12 М, З: 24 М
Мащення карданного валу	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	12 М
Гальмівна рідина (перевірка, заміна)	п	1,1	п	1,1	п	1,1	П: 12 М, З: 24 М
Рідина автоматичної трансмісії (перевірка)			п			п	-
Рідина гідропідсилювача (перевірка)	п	п	п	п	п	п	-
Масло роздавальної коробки (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
Масло переднього диференціала (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
Масло заднього диференціала (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
Норма часу на регламентні заміни, год	1,1	3,4	1,1	3,9	1,1	3,4	
Підсумкова норма часу, год	2,1	4,4	2,1	4,9	2,1	4,4	

Зазори клапанів (за потребою)			п			п	-
-------------------------------	--	--	---	--	--	---	---

Рідина автоматичної трансмісії (заміна за потребою)						1,0	
-----------------------------------------------------	--	--	--	--	--	-----	--

Тип	К-ть	Рекомендована вязкість	Специфікація	
Масло двигуна	7,0	5W-30	ACEA C2 з DPF	Без DPF G-DLD-1, API CF-4, API CF чи ACEA B1
Рідина автоматичної трансмісії	!!!	Toyota Genuine ATF WS		
Масло роздавальної коробки	1,4	75W	Toyota genuine transfer gear oil LF	
Масло заднього диференціала	2,15 - 2,75	75W 85	API : GL-5	
Масло переднього диференціала	1,35 - 1,45	75W-85	API : GL-5	