

Розклад регламентного обслуговування

15.000 км сервісний інтервал для Європи

HiLux KUN 26 AT

Операції з обслуговування

П: Перевірити та виправити чи замінити при необхідності.

М: Змастити; Т: Затягнути предписаним моментом; З: Замінити

Сервісні інтервали (тис. км або місяців, що раніше настане)	15	30	45	60	75	90	Інтервал в міс.
<b>Найменування робіт</b>							
<b>1. Діагностичні та перевірочні роботи</b>							
Пас приводу газорозподілення		п		п		п	12 М
Привідний пас (перевірка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Система охолодження та опалення	п	п	п	п	п	п	12 М
Охолоджувальна рідина (рівень, стан)	п	п	п	п	п	п	12 М
Елементи та з'єднання системи випуску	п	п	п	п	п	п	12 М
Пробка паливного баку, паливопроводи, з'єднання та клапан контролю випаровувань	п	п	п	п	п	п	12 М
Педаль гальма та стоянкове гальмо (вільний хід, затяжка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Гальмівні колодки та барабани		п	п	п	п	п	12 М
Гальмівні диски та колодки	п	п	п	п	п	п	12 М
Гальмівні трубки та патрубки (стан, герметичність)	п	п	п	п	п	п	12 М
Рульове колесо, з'єднання, люфт	п	п	п	п	п	п	12 М
Машення поворотних кулаків, шкворнів, тяг, важелів, тощо						М	-
Затяжка болтів привідних валів	Т	Т	Т	Т	Т	Т	12 М
Пильовики привідних осей	п	п	п	п	п	п	12 М
Шарові з'єднання та пильовики (перевірка)	п	п	п	п	п	п	12 М
Передня та задня підвіски	п	п	п	п	п	п	12 М
Стан та тиск покришок	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка освітлювального та сигнального обладнання	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка роботи та машення замків та петель дверей		п		п		п	24 М
<b>Перевірка водійського килимка</b>	п	п	п	п	п	п	12 М
Перевірка корозії	п	п	п	п	п	п	12 М
<b>Норма часу на діагностичні роботи, год</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	
<b>2. Роботи з регламентних заміні</b>							
Масло двигуна та масляний фільтр (заміна)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	12 М
Паливний фільтр (заміна)				0,6			72 М
Повітряний фільтр (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	П: 12 М, З: 24 М
Фільтр кондиціонера (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	П: 12 М, З: 24 М
Машення карданного валу	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	12 М
Гальмівна рідина (перевірка, заміна)	п	1,1	п	1,1	п	1,1	П: 12 М, З: 24 М
Рідина гідропідсилювача (перевірка)	п	п	п	п	п	п	-
Рідина автоматичної трансмісії (перевірка)			п			п	-
Масло роздавальної коробки (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
Масло переднього диференціала (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
Масло заднього диференціала (перевірка, заміна)	п	0,4	п	0,4	п	0,4	П: 12 М, З: 24 М
<b>Норма часу на регламентні заміни, год</b>	<b>1,2</b>	<b>3,5</b>	<b>1,2</b>	<b>4,1</b>	<b>1,2</b>	<b>3,5</b>	
<b>Підсумкова норма часу, год</b>	<b>2,2</b>	<b>4,5</b>	<b>2,2</b>	<b>5,1</b>	<b>2,2</b>	<b>4,5</b>	
Зазори клапанів (за потребою)				2,7			-
Рідина автоматичної трансмісії (заміна за потребою)						1,0	
<b>Тип</b>	<b>К-ть</b>	<b>Рекомендована вязкість</b>		<b>Специфікація</b>			
Масло двигуна	6,9	5W-30		ACEA C2 з DPF		Без DPF G-DLD-1, API CF-4, API CF чи ACEA B1	
Рідина трансмісії	!!!	Toyota Genuine ATF WS					
Масло роздавальної коробки	1,0	75W-90		API: GL-4 или GL-5			
Масло переднього диференціала	1,40 - 1,70	SAE 75W-90 или SAE 90		API : GL-5			
Масло заднього диференціала	3,15 - 3,40	SAE 80W-90 или SAE 80W		API: GL-5			