

# Розклад регламентного обслуговування

15.000 км інтервал для Європи

Camry ASV50 AT

Операції з обслуговування

П: Перевірити та виправити чи замінити при необхідності.

| Сервісні інтервали (тис. км або місяців, що раніше настане)                     | 15         | 30         | 45         | 60         | 75         | 90         | Інтервал в міс.  |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| <b>Найменування робіт</b>                                                       |            |            |            |            |            |            |                  |
| <b>1. Діагностичні та перевірочні роботи</b>                                    |            |            |            |            |            |            |                  |
| Привідний пас (перевірка)                                                       | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Система охолодження та опалення                                                 | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Охолоджувальна рідина (рівень, стан)                                            | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Елементи та з'єднання системи випуску                                           | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Пробка паливного баку, паливopроводи, з'єднання та клапан контролю випаровувань | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Педаль гальма та стоянкове гальмо (вільний хід, затяжка)                        | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Направляючі та розвідні механізми (включаючи стоянкового гальма)                | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Гальмівні диски та колодки                                                      | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Гальмівні трубки та патрубки (стан, герметичність)                              | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Рульове колесо, з'єднання, люфт                                                 | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Пильовики привідних осей                                                        | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Шарові з'єднання та пильовики (перевірка)                                       | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Передня та задня підвіски                                                       | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Стан та тиск покришок                                                           | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка освітлювального та сигнального обладнання                             | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка роботи та мащення замків та петель дверей                             |            | п          |            | п          |            | п          | 24 М             |
| <b>Перевірка водійського килимка</b>                                            | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| Перевірка корозії                                                               | п          | п          | п          | п          | п          | п          | 12 М             |
| <b>Норма часу на діагностичні роботи, год</b>                                   | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> | <b>0,7</b> |                  |
| <b>2. Роботи з регламентних замін</b>                                           |            |            |            |            |            |            |                  |
| Масло двигуна та масляний фільтр (заміна)                                       | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 0,6        | 12 М             |
| Свічки запалювання (заміна)                                                     |            |            |            |            |            | 0,5        | -                |
| Паливний фільтр (заміна)                                                        |            |            |            | 0,7        |            |            | -                |
| Повітряний фільтр (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)             | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | П: 12 М, З: 24 М |
| Фільтр кондиціонера (перевірка кожні 15000 км, заміна кожні 30000 км)           | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | 0,2        | П: 12 М, З: 24 М |
| Гальмівна рідина (перевірка, заміна)                                            | п          | 0,8        | п          | 0,8        | п          | 0,8        | П: 12 М, З: 24 М |
| Рідина автоматичної трансмісії (перевірка)                                      |            |            | п          |            |            | п          | -                |
| <b>Норма часу на регламентні заміни, год</b>                                    | <b>0,9</b> | <b>1,7</b> | <b>0,9</b> | <b>2,4</b> | <b>0,9</b> | <b>2,2</b> | -                |
| <b>Підсумкова норма часу, год</b>                                               | <b>1,6</b> | <b>2,4</b> | <b>1,6</b> | <b>3,1</b> | <b>1,6</b> | <b>2,9</b> |                  |

|                                                     |  |  |  |  |  |     |  |
|-----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----|--|
| Рідина автоматичної трансмісії (заміна за потребою) |  |  |  |  |  | 1,1 |  |
|-----------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----|--|

| Тип               | К-ть | Рекомендована вязкість | Специфікація   |
|-------------------|------|------------------------|----------------|
| Масло двигуна     | 4,4  | 5W-30                  | API : SL/SM/SM |
| Рідина трансмісії | 6,5  | Toyota Genuine ATF WS  |                |